

## RHB - UNTERFÜHRUNG STILLI, DAVOS DORF

Rhätische Bahn AG, Infrastrukturen

### Ausgangslage

Im Rahmen der Aufhebung von unbeachten Bahnübergängen wurde der Bahnübergang Stilli durch eine Unterführung ersetzt. Das Variantenstudium umfasste Unterführungen aus Ort beton, Wellrohrelementen und vorgefertigten Betonelementen sowie eine Barrierenanlage.

### Projekt

Die neue Personenunterführung RhB Stilli befindet sich bei km 46.440 auf der Strecke Davos Wolfgang - Davos Dorf. Das Bauwerk unterquert das RhB-Trasse schiefwinklig mit einem Winkel von 23°. Die Rahmenkonstruktion der Unterführung besteht aus vorgefertigten Betonelementen, welche am 16. Mai 2009 in einer verlängerten Nachtpause von ca. 13 Stunden eingebaut wurden. Die Rampen des Spazierweges haben ein Gefälle von ca. 10% auf der Seite Stilli und ca. 3.5% auf der Seite Strandbad.

### Ingenieurleistungen

Variantenstudium, Projektierung und Bauleitung für die Baumeisterarbeiten

### Projektdate

Geometrie, Abmessungen:

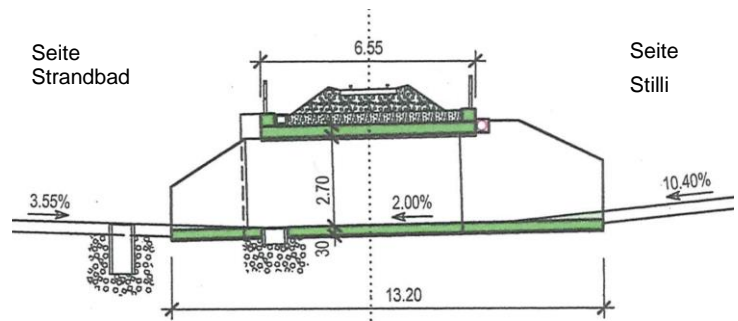
Lichte Weite	2.50m
Lichte Höhe	2.62 - 2.70m
Fahrbahnplatte Dicke	0.35 - 0.40m
Bodenplatte Dicke	0.30m
Flügelmauer	0.30m

Vorgefertigte Betonelemente:

Anz. Elemente Unterführung	6 Stk.
Anz. Elemente Schleppplatte	2 Stk.
Anz. Elemente Kordon	2 Stk.
Gewicht Elemente Schleppplatte	1.4 - 19.9to

Baukosten CHF 600'000

Bauzeit 2 Monate (Mai / Juni 2009)



Unterführung Längsprofil



Aushubarbeiten Unterführung



Präzisionseinbau Betonelemente